

# زپ کار



برٹن بولیگ

**امریکی شہروں میں کار ساجھیداری کاروبار میں تیزی سے فروغ**

**شہروں** میں رہنے والے بہت سے لوگوں کیلئے کار کا مالک ہونا رحمت بھی ہے زحمت بھی۔ شہروں میں رہنے والے کچھ لوگ زیادہ تر پر ایجنسیت ریاضورلوں کے ذریعہ سفر کرتے ہیں۔ لیکن خریداری کیلئے یا پھر شہر کے سفر کیلئے کار کی ضرورت تو پڑتی ہی ہے۔ کار رکھنا خرچ جلا ہے اور شہر کی پر ہجوم سڑکوں پر کار کھڑی کرنے کیلئے جگہ کی خلاش میں ہوش بھی نمکانے آسکتے ہیں۔

دو خواتین نے نہ صرف اس منڈل کی عینی کو سمجھا بلکہ انہیں اس میں ایک تجارتی امکان بھی نظر آگیا۔ 1999ء میں انہوں نے زپ کار انکار پور ٹینڈی قائم کی اور یہ پہنچی اب دن دوپنی رات چوتھی تر قی کے پوری دنیا میں کار ساجھیداری کا سب سے بڑا کاروبار ہن گئی ہے۔

تین کی قیتوں میں اضافے سے بھی زپ کار کو فائدہ پہنچا اور اب ہر



گاہکوں کو تمہن چند باراں چل کر کی کار کھڑی مل جاتی ہے۔

زپ کار کی بانی خواتین ایک امریکی روشن چیز اور ایک جسم انترے ڈیٹل ان ہیں۔ انہوں نے برلن میں یورپ میں کیا اور اس سے فیض اٹھایا۔ روشن چیز نے بتایا کہ ”ہم نے یورپ میں امداد پاہی کی ایک ما جویا تی تحریک، یعنی تھی اور اسے یہاں رانگ کر کے کامیاب بنانا چاہتے تھے۔“

روشن چیز کو معلوم تھا کہ اس تجارت میں ایسی لائلکی تکمیل اور جو کو

فروغ دینے کیلئے خاصے سرمایہ کی ضرورت پڑے گی جس سے

گاہکوں کی مگرائی از خود ہو سکے۔ ان کا مقصد یہ تھا کہ استعمال کنندا

دور داشیں: زپ کاروں کو کھولنے کے لئے گاہکوں کو دیا

جانے والا الیکٹرانک زپ کارڈ۔

بالآخر: زپ کار کی مانیوں میں سے ایک رابن چیز۔

نیچے: نیوبیاں سثی کے میں ہنن میں کھڑی ایک زپ کار۔

ماہ اس کمپنی کے نئے ممبروں کی تعداد میں اوس طاہر ۱۰،۰۰۰ افراد کا اضافہ ہوا ہے۔ لگذشتہ سال اس وقت جتنے اراکین نے شرکت کی تھی ان کی تعداد اب تین گناہوگی ہے۔

ایک نے جائزے میں دعویٰ کیا گیا ہے کہ جس رفتار سے اس وقت زپ کار کی رکیت بڑھ رہی ہے وہی رفتار برقراری تو اس سے سال میں ۱۲ میلین گلین گلین چڑوال اور ۱۵۰ ملین پونڈ کار بن ڈائی آکسائیڈ کی بچت ہو گی۔

روشن چیز کیلئے کار کرائے پر دینی ہیں لیکن کار

ساجھیداری اس خدمت سے فیض اٹھانے کے خواہش مندوں کو گھٹ کے حساب سے کاروباری ہے اور جس طرح کرائے پر کار

دینے والی عام کمپنیوں کے کاؤنٹروں پر انتظار کرنا پڑتا ہے

یہاں ویسا انتظار بھی ضمیں کرنا پڑتا۔ اس کی وجہے یہاں تمام شہری

عاقلوں میں مخصوص مقامات پر کاریں کھڑی رہتی ہیں۔ بعض



## مزید معلومات کے لئے:

زپ کار

<http://www.zipcar.com/>

کار ساجھیداری

<http://www.carsharing.net/>

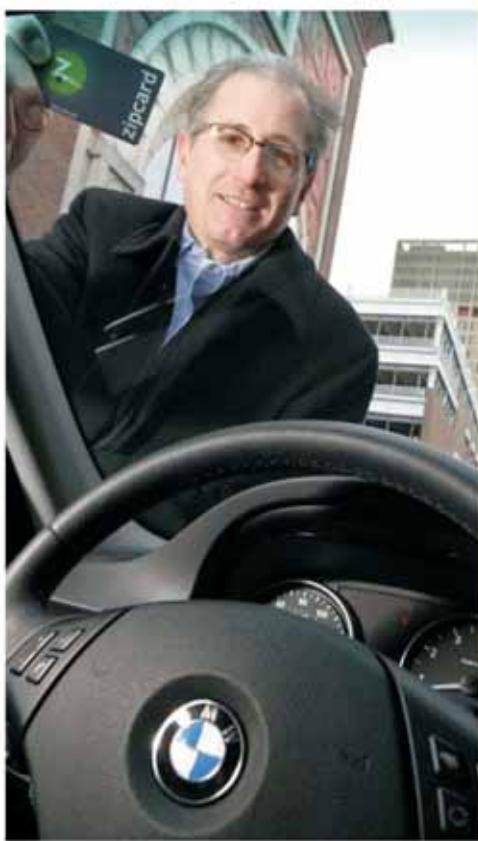
کے لئے کار کو کسی کوشش کے بغیر آن لائی اپنے لئے محفوظ کرنا آسان ہوا اور اس پر کمپنی کی لگت بھی نہ آئے۔ گوک انہوں نے جنوری ۲۰۰۰ء میں اس کار دوبار کا منصوبہ تیار کر لیا۔ اسیں اس منصوبہ کو عملی جامد پہنانے میں دچھی لینے والے سرمایہ کار کی تلاش میں انہیں کافی وقت لگا۔

انہوں نے بتایا کہ ”سب سے بڑی دشواری یہ تھی کہ اس منصوبہ میں سرمایہ کاری کیلئے کسی کو کیسے آمادہ کیا جائے۔ ہمارا منصوبہ پہلے سے کسی بھتی جھاتے کار دوبار کے زمرے میں نہیں آتا تھا۔ سرمایہ کار ایک ہی سوال کرتے تھے۔ آپ کی کمپنی مکمل اتویجی کمپنی ہے یا صارفین کی کمپنی؟“

زپ کار نے جون ۲۰۰۰ء میں بوسن، ماجیومنس میں اپنا کار دوبار گواہ۔ تب اس کا نام ”حتماً“ آپ کی ضرورت کیلئے ہر وقت

کیمبرج، مسا چیووسٹس میں زپ کار انکار پوری یونیورسٹی کے سی ای او، اسکات گریفتھ ایک کار کو زپ کار دکھاتے ہوئے۔

مکمل اتویجی کمپنی ہے یا صارفین کی کمپنی؟



کا گازی چلانے کا ریکارڈ کیا ہے۔ اگر وہ کمپنی کے معیار پر کھرا ترا ہے تو اس کو کریمیٹ کارڈ کے سائز کا ایک زپ کارڈ بھیج دیا جاتا ہے۔ آن زپ کارڈ کے مجموعوں کی تعداد اتفاقی ۱۲۰ لاکھ ۲۵ ہزار ہے۔

ڈرامیور فون سے یا پھر تیکتے کے ذریعہ آن لائن کار رخوڑا کر لیتا ہے۔ ایک دب سائنس پر یہ اطلاع فراہم کی جاتی ہے کہ کس

پارکنگ علاقہ میں کمپنی کے بورڈ نے رو بن چیز کو جیف کا سامنا رہا اور ۲۰۰۳ء میں کمپنی کے بورڈ نے رو بن چیز کو جیف سے ایک ایک کار لے لیا ہے۔ اس کام میں ایک منٹ سے بھی کم سے کمپنی میں اپنے حصہ بھی فروخت کر دے تھے۔ ان کی جگہ کمپنی نے اس کاٹ گریفیٹھ کی خدمات حاصل کر لیں جو کہ بونگ اور یہ مشامل ہیں۔)

کار کو استعمال کرنے کیلئے ڈرامیور و میڈیلڈ میں شاخت کیلئے طیارہ بنانے والی کمپنی میں ایک بیکنیٹورہ بھکے تھے۔ گریفیٹھ اس کمپنی میں سرمایہ لگانے کیلئے لوگوں کو رضامند کرنے میں کامیاب رہے اور کمپنی کو درپیش ایک بڑی دشواری پر بھی قابو پانے کا بندوبست کیا۔ دشواری یہ تھی کہ کام کے دنوں میں ان کاروں کا استعمال کم ہوتا تھا کیونکہ لوگ کام پر ہوتے تھے۔ گریفیٹھ نے کمپنیوں، یونیورسٹیوں، حتیٰ کہ شہر کے بعض دفتروں کو کاریں فراہم کرنے کے سودے کر کے اس دشواری پر قابو کیا۔

۲۰۰۰ کے موسم خزان میں زپ کار نے امریکہ میں اپنے خلاف مقابلہ آراسب سے بڑی کمپنی فلکس کار کو خرید لیا۔ ان دونوں کمپنیوں کے ادغام کے بعد امریکہ، کنیڈا اور انگلستان کے ۵۰ سے زائد شہروں میں زپ کار کے پاس دستیاب کاروں کی تعداد ۵۵۰۰ ہو گئی ہے۔ گریفیٹھ نے بتایا کہ اب کمپنی نے امریکہ اور یورپ کے نئے شہروں میں کار دوبار کی تو سچ میں شدت لانے کا فیصلہ کیا ہے۔

ادغام کے بعد اس کمپنی نے ۱۰۰ ملین ڈالر کا کار دوبار کیا ہے۔ بوسن گلوب کو حال میں ایک انترو یو ڈیتے ہوئے گریفیٹھ نے کہا ”ہمارا سب سے بڑا مقدمہ یہ ہے کہ تقریباً ۵ سال میں زپ کار ایک ارب ڈالر کی کمپنی ہو جائے۔“

کاریں کرائے پر دینے والی کمپنیوں کے کام کا حق کے روایتی طریقہ سے الگ زپ کار کا سارا کام خود کا طریقہ ہے ہوتا ہے۔ اس کی کاروں میں ایک واٹر لیس الگا ہوتا ہے جو نہ صرف کمپنی کو یہ بتاتا ہے کہ کار کہاں ہے بلکہ کچھ معلومات بھی بھیجا ہے جیسے کہ کار میں کتنا تیل ہے اور یہ بھی کہ کتنے گولیز کار چل چکی ہے۔

اس کمپنی کی کار کو استعمال کرنے کیلئے ڈرامیور پر لازم ہے کہ وہ زپ کار کا مبہر بھی بننے اسے بطور درخواست فیس یکمیش ۲۵ ڈالر دینے ہوتے ہیں اور سالانہ فیس کی میں ۵۰ ڈالر زپ کار متعاقہ مور ویکل ڈپارٹمنٹ سے استفادہ کر کے یہ معلوم کر لیتی ہے کہ ڈرامیور



برٹن یو ایگ امریکہ ڈاٹ گو کے خصوصی نامہ نگار ہیں۔

اس مضمون کے متعلق اپنی رائے اس پر پکیس:

[editorspan@state.gov](mailto:editorspan@state.gov)